



A R M E N I S E  
VEHICLE CARE

# CHI SIAMO

Di generazione in generazione svolgiamo questo lavoro. Inizi anni '80 nostro padre apre la prima sede, il primo autolavaggio. In seguito negli anni 2000 ci spostiamo di sede in Via Fanelli creando un autolavaggio del tutto automatizzato ed efficiente. Nel 2004 apriamo l'impianto Self Service con 10 postazioni e un portale ed ampi spazi, il più grande a Bari e provincia. Con i progressi e lo spirito innovativo arriviamo dopo corsi e alta specializzazione a diventare un centro per la cura dell'auto effettuando trattamenti di sanificazione, di ripristino e lucidatura. Nel 2010 dopo anni di approccio diretto nel settore nautico nasce l'idea di arrivare ai trattamenti di pulizia e sanificazione totale degli interni yacht. Realizzando un units in grado di raggiungere l'imbarcazione ovunque il cliente lo richieda. Infine, la passione per l'auto e l'occhio critico ci fanno arrivare al mondo del detailing realizzando un Centro Detailing per la cura del dettaglio dell'auto: da rigenerazioni vernici a protettivi di ogni genere.



## A R M E N I S E



# DETAILING

Detailing dall'inglese "dettaglio" , nasce dall'esigenza di chi va oltre il normale punto di vista o di osservazione, e per chi esige la perfezione assoluta, quasi come forma artistica. E' una lavorazione personalizzata e non standardizzata per ogni superficie. Tecnicamente possiamo definire il detailing come l'insieme di ogni operazione di pulizia, lucidatura e manutenzione compiute secondo precise procedure di lavorazione ed utilizzando prodotti ed attrezzature apposite.

E' un processo volto a ripristinare esteticamente, conservare, migliorare e proteggere la finitura di superfici verniciate e non, interne ed esterne, siano esse di metallo, tessuto, legno, pelle, plastica, gomme ed altri materiali. Di fatto il detailing è passione per la perfezione.

01

PULIZIA

02

DECONTAMINAZIONE

03

ANALISI

04

RIMOZIONE SWIRLS  
MICROGRAFFI

05

PROTETTIVO

# DECONTAMINAZIONE

Decontaminazione o "fase di clay" è una delle fasi più importanti della cura ed in questo caso pulizia del trasparente della vernice.

La decontaminazione si articola in due fasi: ferrosa o chimica e fisica.



Comunemente si crede che lavando l'auto normalmente si rimuova tutto lo sporco, ma non è così.

Immaginiamo la carrozzeria di un'auto come se fosse una "spugna" che assorbe gas di scarico, calcare, inquinamento stradale, polveri sprigionate dai dischi frenanti, moscerini, ecc...

Tali agenti con un normale lavaggio non vengono rimossi e tendono ad opacizzare la carrozzeria e a renderla più ruvida e spenta; moscerini e ossido sono esempi lampanti di contaminanti che rovinano l'estetica dell'auto.

# RIMOZIONE SWIRL E MICROGRAFFI

La lucidatura o correzione dei difetti porta alla completa rigenerazione della vernice eliminando in alcuni casi la necessità di riverniciare. Rappresenta quella fase che ci permette di rimuovere ossidazioni, opacità, graffi, aloni, segni gravi e non, e ci permette di migliorare la finitura donando gloss, brillantezza e profondità. Eliminando i difetti la vernice sarà sempre perfetta anche sotto il sole



## 2°STEP

Correzione dei difetti dal 50% al 80 %, aumento del gloss della vernice, brillantezza ai massimi livelli e l'auto sembrerà appena ritirata da un concessionario.

**TEMPI: 8/16 ORE.**



diretto, ed il colore sarà sempre pieno, vivo e profondo dando una definizione massima e maggiore visibilità all'effetto metallizzato.

La lucidatura detailing è un trattamento curativo e non degenerativo e non deturpa la carrozzeria ma la migliora, non segue mai delle fasi standard ma personalizzate in base alle condizioni dell'auto. Prima e durante effettuiamo misurazioni per constatare le condizioni effettive della vernice non riducendone lo spessore. Si articola in varie fasi e si effettua curando ogni singolo particolare in maniera capillare.



## 1°STEP

Correzione dei difetti dal 30% al 50 %, brillantezza, vernice liscia, setosa e l'auto rimarrà più a lungo pulita, ottima finitura, gloss e profondità accentuati, niente aloni e ologrammi.

**TEMPI da 6/8 ore.**



## 3°STEP

Correzione dei difetti al 100%, aumento del gloss della vernice, brillantezza e perfezione assoluta, auto esteticamente stupenda. IL TOP.

**TEMPI: 16/36 ORE.**

# PROTETTIVI

I protettivi servono a rafforzare, proteggere e conservare le superfici al meglio e sono importanti sia per auto nuove che per quelle di interesse storico. Si suddividono in sigillanti (es. titanio), nanotecnologici/ceramici e cere (es. carnauba). In ordine di durata ed importanza, i più duraturi sono i nanotecnologici o ceramici. Questi ultimi sfruttano lo studio delle microparticelle della materia creando un film protettivo che rafforza la vernice e la rende resistente a micrograffi contaminanti, moscerini ecc... lasciando invariato il gloss della vernice. I protettivi creano un ulteriore strato sulla vernice e rendono la superficie più compatta, sigillata e più resistente ai traumi esterni.





Le moto per quanto belle esse siano, sono molto più delicate delle auto essendo più esposte a traumi e composte da diversi materiali estremamente delicati quali: plastiche, alluminio, acciai. Per questa ragione necessitano di cure particolari fatte da professionisti altrimenti si rischia di deturpare la moto.

La ricerca e la scelta dei migliori prodotti esistenti sul mercato, rappresentano la ricetta per una migliore riuscita di conservazione della vostra moto.





# RIMOZIONE GRAFFI CROMATURE E PLASTICHE

Anche altre superfici delle auto o delle moto come ad esempio cromo o plastiche, richiedono cura, manutenzione e protezione essendo le parti più delicate e sottoposte ad agenti esterni e ad ossidazioni.

Ridiano vita a tali superfici con specifiche lavorazioni.

Le cromo possono essere decontaminate e lucidate mentre le plastiche solo protette e idratate.



Le auto d'epoca necessitano di trattamenti estremamente delicati, in quanto parliamo di materiali usati ed usurati dal tempo. Ci prendiamo cura dell'antico con prodotti a ph neutro, ripristinando al meglio le superfici, ridonando la bellezza iniziale a tessuti e carrozzeria.



# RIPRISTINO FARI

---

I fari sono una delle parti dell'auto sottoposti ad usura e deterioramento.

Dopo 7/8 anni di vita dell'auto, con l'esposizione solare e lo sbalzo termico incominciano ad appannarsi diminuendo di conseguenza l'intensità della luce e quindi la sicurezza stradale.

Spesso cambiare i fari risulta molto oneroso, ed è per questo che conviene affidarsi a dei professionisti per recuperare i fari originali.

Il nostro trattamento è sicuro e duraturo nel tempo.



# PROTETTIVO CROMATURE

Per evitare che le superfici cromate con il tempo si ossidino, necessitano di cure specifiche, per conferire sempre quella lucentezza che le caratterizza.

Lasciare una moto o un'auto in strada durante la notte può agevolare l'ossidazione della cromatura specialmente se si trova in prossimità del mare. Sarebbe opportuno proteggere tali superfici e successivamente pulirle in maniera costante. I cerchi sono la parte più importante e bella di un'auto, ma anche la parte più sottoposti ad usura, per via dell'inquinamento stradale e delle polveri prodotte dal sistema frenante.

L'uso di un buon protettivo conferisce al cerchio uno splendore ed una lucentezza maggiore, rendendolo più facile da pulire.





I cerchi in lega possono e devono essere lucidati e protetti. La protezione conferita da sigillanti e cere (delicati e a pH neutro) progettati appositamente per resistere alle alte temperature, isola il cerchio da qualsiasi agente atmosferico che possa usarlo.

# AREA DETAILING INTERNI AUTO

Anche gli interni di un'auto necessitano di cure poiché rappresentano la zona più sottoposta ad usura, alla formazione di batteri ed agenti esterni, dannosi sia per la salute che per l'immagine della vostra vettura.

Il detailing interni prevede l'utilizzo di prodotti e strumenti precisi, adatti a qualunque tipo di tessuto e pelle.

01 RIVESTIMENTO VOLANTE

02 PULIZIA E SANIFICAZIONE

03 TRATTAMENTO PELLE

04 RIPRISTINO  
COMPONENTI INTERNE

05 PROTETTIVO INTERNI

# RIVESTIMENTO VOLANTE

Il volante di un'auto è la parte maggiormente sottoposta ad usura, per questo motivo le soluzioni che proponiamo sono due, il ripristino o il rivestimento. Il ripristino consiste nella verniciatura della superficie ma non sempre ciò è possibile, il rivestimento invece consiste nel sostituire la pelle o il rivestimento esistente con un nuovo materiale conservando così l'originalità e l'estetica.



# PULIZIA E SANIFICAZIONE

Per sanificazione intendiamo non solo l'eliminazione di parassiti ma anche l'abbattimento totale della carica microbica. La sanificazione può articolarsi in vari procedimenti tra cui vapore, iniezione/estrazione e schiuma attiva, a seconda del tipo di tessuto o interno.







# TRATTAMENTO PELLE

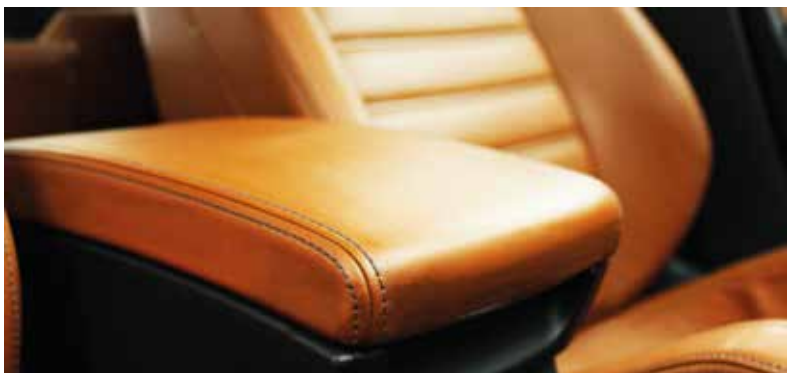
---

La pelle è uno degli accessori più eleganti e preziosi di un'auto ma può subire variazioni ed essere soggetta ad invecchiamento, pertanto è importante detergerla, idratarla e proteggerla.





Il processo di pulizia dell'abitacolo prosegue con l'utilizzo di prodotti specifici per lucidare e proteggere le componenti in plastica degli interni dell'autovettura.



# RIPRISTINO COMPONENTI INTERNE

Il sole è nemico delle plastiche dell'auto, i raggi UV con il tempo tendono a rovinare e a screpolare le plastiche che di conseguenza sbiadiscono e perdono la lucentezza originale. Ma anche lavaggi e prodotti troppo aggressivi possono rovinare queste superfici. Per rinnovare le plastiche dell'auto sia interne che esterne, esistono svariate soluzioni per farle tornare a splendere con un effetto naturale.





Per rinnovare le parti in plastica usurate, la prima fase è costituita dallo smontaggio, che ci permette di controllare se il pezzo si può rigenerare oppure bisogna procedere con la sostituzione.



Nel caso di ripristino, i pezzi in plastica vengono isolati per procedere al trattamento in modo sicuro e tale da rendere uniforme la verniciatura.



Segue il montaggio e quindi possiamo visibilmente renderci conto del successo del lavoro svolto, oppure dell'eventuale ritocco che ci porta a perfezionare il lavoro di ripristino.

# RICOSTRUZIONE TESSUTI

La vera bellezza è quella interiore! e la nostra azienda lo sa bene! E' per questo che prestiamo attenzione al restauro dei sedili e delle parti usurate di tessuto o di pelle, rigenerandole totalmente. L'auto sembrerà appena acquistata, con un notevole risparmio economico.

La nostra azienda è in grado di riprodurre le trame dei tessuti, la texturizzazione delle superfici originali e di ricolorare i supporti come in origine. Questo servizio nasce per il ricondizionamento degli interni delle vetture, ma nulla ci impedisce di dare sfogo alla vostra fantasia!



Sulla base delle esigenze del cliente, abbiamo provveduto alla sostituzione del tessuto usurato di questo bracciolo, utilizzando la pelle e rispettando i parametri di forma e grandezza.



# RIPRISTINO CROMATURE INTERNE

Oltre alle superfici cromo esterne delle auto e delle moto, anche le cromature interne o i materiali esclusivi come la radica, richiedono cura, manutenzione e protezione. Mediante l'acquisizione di nuove tecniche di lavorazione e di strumenti all'avanguardia, ridiamo vita a tali superfici garantendo il miglior risultato.



# PROTETTIVO INTERNI

La protezione della pelle rappresenta lo step successivo a quello della deterzione. L'utilizzo del protettivo per i sedili è vivamente consigliato per proteggere la pelle ed allungare la vita dei sedili almeno del 35%. Questo perché il protettivo forma un velo che evita che la pelle dei sedili venga attaccata dai grassi e dagli agenti inquinanti che distruggono la rifinitura.

E' molto importante applicare questi protettivi nelle giuste quantità e con le dovute modalità, da personale qualificato, poiché tutti i prodotti anche se adatti al tipo di trattamento, se usati in maniera sbagliata possono rovinare la pelle.



Armenise autolavaggi snc di Armenise Sebastiano e Antony &f.lli

P.I. 07535360726

Via G. Fanelli 218/B - 70125 - Bari (BA)

080 546 11 38 / 349 29 67 330 / 349 30 20 568

[info@armeniseautolavaggi.it](mailto:info@armeniseautolavaggi.it)

[www.armeniseautolavaggi.it](http://www.armeniseautolavaggi.it)